

# Helsingin keskusta pitää jättää rauhaan

H.S. 1.7.2021

**P**auliina Laineen (HS Mielipide 21.6.) mielestä Helsingin keskusta pitäisi jättää rauhaan ja ottaa oppia muista maista.

Asuttuani Katajanokalla yli 45 vuotta ja sitä ennen Manhattanilla olen tästä tavoitteesta täysin samaa mieltä. Kyllä, keskusta pitäisi jättää rauhaan.

Rauhaa kuitenkin rikkovat yksipuoliset elävöittämishankkeet, jotka houkuttelevat nuoria aikuisia ravintoloiden terasseille huutamaan niin kovaäänisesti, että yöni menee niiltä, jotka kuumuuden takia joutuvat pitämään ikkunansa auki. Huuto taas johtuu alkoholin ohella sii-

tä, että ravintoloiden musiikki soi liian lujaa. Uudeksi häiriölähteeksi on noussut Allas Sea Pool -kylpylä, jossa musiikkiesityksiä on myös arki-iltais.

Aina ei ymmärretä, että Helsingin keskustassa on asukkaita ja päiväkotien määrästä päätellen myös paljon lapsiperheitä. Erityisesti lapsiperheille säännöllinen vuorokausirytmä ja hyvä yöni ovat välttämättömiä. Jos volyymiä ei voi hiljentää, voisiko konsertit siirtää sisätiloihin?

Mitä tulee kävelemiseen Helsingin keskustassa, jalankulkijoiden ohitse suhahtelevat sähköpotkulautailijat ovat luoneet

uuden ongelman. Tilannopeus on usein liian suuri ja voi johtaa onnettomuuksiin. Jalkakäytävillä pitäisi noudattaa jalankulkijoiden nopeutta.

Olen myös monien muiden tavoin väsynyt haistelemaan sataman rekkajonojen katkua. Monissa suurkaupungeissa rekka-liikenne ja muukin raskas liikenne on kokonaan kielletty ydinkeskustassa, samoin satamat. Helsingissä voi toivoa, että keskustatunneli helpottaisi satamaliikenteestä aiheutuvia ongelmia. Rekkakaravaanit tukkivat usein liikenteen juuri silloin, kun huonojalkaisen pitäisi päästä lääkäriin tai vanhempien vie-

dä lapset päiväkotiin tai harrastustensa pariin. Entä jos rekka-jonon aikana tarvitaan ambulanssia tai paloautoa?

Moniin muihin pääkaupunkieihin verrattuna Helsingin historiallinen keskusta on pieni ja rajoittuu lähinnä Senaatintoriin ja sitä ympäröiviin rakennuksiin. Tämä alue pitäisi jättää rauhaan myös turistibusseilta. Bussit voitaisiin pysäköidä kauemmas, ja turistit voisivat kulkea jalan. Silloin rakennustaide pääsisi oikeuksiinsa, ja turistit saisivat hienoja matkakuvia ilman toria reunustavia bussijonoja.

**Heikki Kasari**

*valtiotieteen tohtori, Helsinki*