

## AREENA

OTA  
KANTAA!

- ▶ Julkaisemme lukijoiden mielipiteitä mieluiten kirjoittajan omalla nimellä.
- ▶ Liitä mukaan yhteystiedot. Ne jäävät vain toimituksen tietoon.
- ▶ Enimmäismitta 2000 merkkiä. Toimituksella on oikeus muokata tekstiä.

- ▶ Lähetysosoitteet: helsingin.uutiset@lehtiyhtyma.fi tai Helsingin Uutiset / Areena, PL 350, 01511 Vantaa. Kommenteja voi kirjoittaa ja keskusteluja avata myös netissä osoitteessa [www.helsinginuutiset.fi/keskustelut](http://www.helsinginuutiset.fi/keskustelut).

## TÄSTÄ PUHUTAAN

"Koska minulla ei ole mikään seurapiirirakko, tämä ilmaisten vesojen puute kaupungilla on ollut ikuinen ongelma".

Vessoja kansalle  
-kolumni puhuttaa:  
[www.helsinginuutiset.fi](http://www.helsinginuutiset.fi)

## ▶ LUKIJAN AREENA

## Keskustaan ei kaivata lisää liikennerajoitteita

Ajatusta pyörätien rakentamisesta Hämeentielle on käsitelty laajalti kevään ja kesän mittaan. Mielestäni asiassa ei pidä hätäillä ennen kuin koko kantakaupungin liikennejärjestelyjen muutostarpeet on kunnolla selvitetty. Autoliikenne sujuu vuosi vuodelta huonommin.

Olen seurannut keskustan liikenteen kehitystä myös jalankulkijana jo 1960-luvulta lähtien. Itä-länsi-poikittaisliikenne kulkee edelleen ydinkeskustan läpi, ja autolautojen määrän kasvaessa myös autojen määrä on vastaavasti noussut. Lähtö- ja saapumisaikojen viidakosta saa hyvän käsityksen katsomalla Helsingin sataman ylläpitämää nettisivustoa.

Eikö raskasta liikennettä Helsingin keskustaan tuovan

lauttaliikenteen siirtäminen Vuosaaren satamaan olisi nyt ajankohtaista?

Myös keskustan läpi kulkevalle poikittaisliikenteelle olisi vihdoin löydettävä ratkaisu. Esplanadit, Pohjoisranta, Helsinginkatu ja Sturenkatu ovat tukkoisia erityisesti työmatkaliikenteen aikaan.

Pohjoisrannan tukkeutussa Hämeentie on ainoa vaihtoehtoinen reitti keskustaan pyrkiville autoilijoille. Muita reittejä ei Lahden- ja Porvoontieltä tulijoille ole. Niinpä Hämeentien liikenteen sujuvuutta ei pidä hankaloittaa pyörätien rakentamisella. Väylä on jo nyt kapea, minkä huomaa helposti ajamalla bussin ja raitiovaunun välissä, tilaa ohjausvirheille ei juurikaan ole.

Miksi sitten pyrkiä keskustaan yksityisautolla? Syy voi

olla yksinkertainen eli kotiin-tulo matkalta. Katajanokalla asuvana joudun jo nyt suunnittelemaan tarkoin omat lähtö- ja saapumisaikani, muuten osun autolautojen synnyttämään ruuhkaan. Näitä on vähintään kolmesti päivässä.

Lisää liikennerajoitteita en kaipaa. En ole suinkaan ainoa keskustassa asuva autoilija. Asukaspysäköintitunnusten määrän perusteella Helsingin keskustassa asuu pitkälti yli 20 000 autonomistajaa.

Myöskään kaikki eivät pyöräile. Kävely on ydinkeskustan selvästi yleisin liikkumis- muoto. Sitä varten ei tarvitse rakentaa mitään, nykyiset jalkakäytävät riittävät!

**Heikki Kasari**  
valtiot. tri  
Katajanokka